



## S.7 Décarbonation du transport maritime

Session Decarbonizing the Shipping Sector

### **Part 1. “Maritime Economics: from trade competitiveness to industrial harbour planning”**

This session discusses the shipping market implications under new carbon constraints (European Union Emission Trading Scheme) combined with planned industrial organization of harbours to integrate new energy infrastructures and new industries under zero net carbon emission target.

Cette session présente les effets de nouvelles politiques de réduction des émissions de carbone via le marché de permis de quotas (marché européen EU ETS). L'analyse s'étend aux implications sur l'organisation industrielle des ports dans l'objectif d'atteindre zéro émissions dans les zones industrialo-portuaires.

Guest speakers

**- Pierre Cariou, Professor of Maritime Economics at KEDGE Business School (Marseille) & Adjunct Professor World Maritime University (Malmö, Sweden)**



Pierre Cariou est professeur senior à KEDGE Business School depuis 2010 et professeur invité à l'Université maritime mondiale (Malmö). Il est membre du Laboratoire maritime governance, Trade and Logistics du centre d'excellence en Supply Chain (CESIT) de KEDGE, et membre associé du centre de recherche en Global Logistics de Hapag-Lloyd/Khüene Logistic University (Hambourg). Il a participé à de nombreuses études (CMA CGM, Armateurs de France, Louis Dreyfus armateurs, SOCATRA, SKS Tanker, CMA CGM, port de Nantes-Saint-Nazaire, port de Marseille-Fos, Casino, ISEMAR/Erasmus University of Rotterdam, etc.) et a publié plus de 80 articles scientifiques sur les problématiques de l'économie maritime et portuaire, de la sécurité maritime et de l'efficacité énergétique du transport maritime. Il est membre fondateur de la plateforme [www.porteconomics.eu](http://www.porteconomics.eu).

Pierre Cariou is Senior Professor at Kedge Business School since 2010 and Adjunct Professor at the World Maritime University (2021-2024), Visiting Research Scholar at Cornell University (2021-2022), a founding member of the [www.porteconomics.eu](http://www.porteconomics.eu) platform. He was previously Professor at the World Maritime University (WMU) in charge of Shipping and Port Management specializations (2004-2010) and Associate Professor at the Faculty of Economics and Business Administration at University of Nantes, France (2001-2004). He completed his PhD in 2000 on horizontal and vertical integration strategies in liner shipping at University of Nantes

and at Erasmus University of Rotterdam. He is in the boards of many academic journal and published articles related to shipping strategy and maritime safety.

**- Blandine Laperche, Professor of Economics, University Littoral Côte d'Opale, President of the Research Network on Innovation.**



Blandine Laperche is professor of economics at University du Littoral Côte d'Opale (ULCO) and director ISI-Lab.RII research laboratory. She is President of the Research Network on Innovation (<http://2ri.eu>), and also Editor in Chief of *Revue d'Economie et de Management de l'Innovation / Journal of Innovation Economics and Management* (<http://innovations.cairn.info>). Blandine does research in Business Economics, Entrepreneurial Economics and Industrial Organization. Her research topics are innovation systems, business strategies, public innovation policies and university-business relations; the innovation trajectories of companies and the strategies for building/protecting their knowledge capital; territorial changes and the circular economy with applications to industrial-port regions.

Blandine Laperche est Professeure Economie de l'Innovation à l'Université du Littoral Côte d'Opale (ULCO) et directrice du laboratoire ISI-Lab.RII. Elle est co-rédactrice en chef *Innovations, Revue d'Economie et de Management de l'Innovation/Journal of Innovation Economics & Management* <http://innovations.cairn.info/> et présidente du Réseau de Recherche sur l'Innovation (<http://2ri.eu>). Ses thèmes de recherche sont les systèmes d'innovation, les stratégies des entreprises, les politiques publiques d'innovation et les relations universités-entreprises ; les trajectoires d'innovation des entreprises et les stratégies de constitution/protection de leur capital-savoir ; les mutations territoriales et l'économie circulaire avec des applications aux régions industrialo-portuaires.

**- Gaëlle GUEGUEN HALLOUET, Professeure des Universités, Directrice de l'UMR AMURE, Université de Bretagne Occidentale**



Gaëlle GUEGUEN HALLOUET is professor of public law at the University of Bretagne occidentale (Brest), member of UMR AMURE since 1999. She has had various collective responsibilities within the faculty of law, economics and AES, and has been head, among others, of the master of maritime activities law in Brest. Specialist in European law, public property law and energy law, she studies in particular the legal regime of commercial and recreational maritime ports, the law of offshore energy production farms and the law of the

maritime public domain. She is the author of regular publications on this topic and has supervised several theses in port law and energy law.

Gaëlle GUEGUEN HALLOUET est professeur de droit public à l'Université de Bretagne occidentale (Brest), membre de l'UMR AMURE depuis 1999. Elle a exercé différentes responsabilités collectives au sein de la faculté de droit, économie et AES, dirigeant entre autres, le master de droit des activités maritimes à Brest. Spécialiste du droit européen, de droit de la propriété publique et de droit de l'énergie, elle étudie notamment le régime juridique des ports maritimes de commerce et de plaisance, le droit des installations de production des énergies en mer et le droit du domaine public maritime. Elle est l'auteur de publications régulières sur ce sujet et dirige et a dirigé plusieurs thèses en droit portuaire et en droit de l'énergie.

## **Part 2. “Accelerating shipping decarbonization: from vessel to global fleet”**

This session covers an interdisciplinary approach of shipping decarbonization solutions and addresses issues on the long chain of actors and activities in the shipping sector, such as studies on alternative fuels (hydrogen, bio-fuels, electricity, e-fuels, solar, wind energy systems), vessel energy efficient techniques for existent and emerging shipping technologies, innovative business models of shipping industry, and contractual legal provisions framing the future economic and social development of the maritime trade. Abstract submission deadline 1 March 2024. Notification of acceptance 1st April 2024. Open to submissions on the website of the conference (<https://oceanext2024.sciencesconf.org/>).

« Accélérer la décarbonisation du transport maritime : du navire à la flotte mondiale »

Cette session couvre la thématique de la décarbonation du transport maritime sous un angle pluridisciplinaire et traite des sujets variés le long de la chaîne d'acteurs dans le secteur maritime, comme les carburants alternatifs (hydrogène, biocarburants, électricité, e-carburants, systèmes d'énergie solaire et éolienne), les techniques d'efficacité énergétique des navires, les technologies maritimes existantes et émergentes, les modèles commerciaux innovants de l'industrie maritime et les dispositions juridiques contractuelles encadrant le développement économique et social du commerce maritime. Ouvert aux soumissions sur le site de la conférence (<https://oceanext2024.sciencesconf.org/>).